

Scheibentönung in der Schweiz

VORWORT

Die Folientechniker - Das Originale GmbH

etwa gegen 2012 begann der Andreas und die Ana mit dem Dienst Scheibentönungen und

Es war der Grundstein der heutigen Firma. Viele Erfahrungen wurden über die Jahre gesammelt und Andreas hat alles, was es auf dem Markt gibt ausprobiert, getestet und als Gut oder Schlecht empfunden.

Llumar, 3M, Hexis, Bruksafol, Sunguard, Suntek und was sonst noch alles gibt!

Llumar ist bestimmt ein Begriff und auch einer der besten und bekanntesten Marken und wie auch alle anderen wird immer wieder an Rohstoffen gespart oder aus Umwelttechnischen Gründen darf es einfach nicht mehr verwendet werden. So ist es nun mal, dass wir der Meinung sind, dass die heutigen Materialien nicht mehr sehr große Unterschiede für die Vorteile DES KUNDEN! Jedoch hat es erhebliche Vorteile und Nachteile für den Monteur .

Und zwar Preis, Montage und Support im Garantiefall.

Preis

Der Rollenpreis für den Einkauf hat sich von anno dazumal halbiert und somit ist auch der Preis der Scheibentönung immens gefallen, weshalb viele diesen Service gar nicht mehr anbieten. Nur die Alteingesessenen und Bekannten schaffen es bis heute konstant den Preis zu halten, der sich bei einem seriösen Scheibentönung Betrieb bei etwa 300 - 700 Fr.

liegt. Der Durchschnittspreis für einen Kombi liegt bei 400 Fr. Alles andere was darunter liegt

ist absolut unseriös und wir haben früher oder später als Betrieb Probleme, seine Rechnungen bezahlen zu können. Es ist klar, dass man an jeder Ecke heutzutage sparen muss, das müssen wir auch, aber am Ende des Tages leidet entweder der Mensch oder das Material darunter. Ob es jetzt der Kunde ist, der einen Schaden davon trägt oder die Folie schlecht wird auf die Jahre und den Monteur gibt es nicht mehr, oder der Mitarbeiter keine Sozialleistungen erhält, wenn der Betrieb schließt, weil keine Sozialleistungen bezahlt wurden... Eben das sind nur kleine Einblicke, welche Szenarien sich hierbei abspielen.

Nehmen wir an, du bist jetzt nicht gerade um die Ecke bei uns und du ziehst ggf. einen Monteur in deiner Nähe in Betracht, bist dir aber unsicher, ob dies seriös ist? Dann melde dich ungeniert bei uns wir beraten dich dazu und werden den Monteur unter die Lupe nehmen und dir sagen, ob das was ist oder nicht. Wir ausdrücklich die Anordnung von Andreas auch in solchen Fällen immer helfen!

Montage

Viele Wege führen nach Rom

Es gibt verschiedene Methoden um eine Scheibentönung professionell umzusetzen mit dem besten Ergebnis. Das geringste Risiko für den MONTEUR ist die Tönung ohne Ausbau der Scheiben.

Bestes Ergebnis erzielst du nur mit Ausbau der Scheiben. Es war bei uns ein ewiges Hin und Her, Ausbau ja - Ausbau nein... Wenn wir ausbauen brauchen wir länger, also kann der Kunde nicht drauf warten, aber dafür ist das Risiko minimiert, dass kein Staub unter der Folie ist und so weiter...

Also 12 Jahre haben wir gebraucht, um wirklich das Beste für beide Seiten rauszuholen und wir sind fest der Meinung, dass der Ausbau der beweglichen Scheiben dazu führt, dass der Kunde das optimale Endergebnis hat. Mit unserem mobilen Service ist das jetzt auch kein Problem mehr! Du stellst den Wagen zu deinem Garagisten deines Vertrauens, der demontiert alle Scheiben wenn es sein muss (das können auch wir machen) und nach der Tönung hast du auch eine zweite Meinung an deiner Seite! Du musst nicht weit fahren, du hast deine Infrastruktur um dich und im Falle, wenn etwas sein sollte, auch einen Partner an deiner Seite.

Das Material

Wir verwenden ausschließlich Folien von Profilm und Bruxsafol. Beide Marken werden in England produziert und hat erstaunliche Wirkungen in Sachen UV, Hitze und Qualität.

Warum nicht mehr Llumar?

Am Ende des Tages spielt es für den Kunden keine große Rolle, ob jetzt eine bekannte Marke oder eine gleichwertige unbekanntere Marke verbaut wird, solange die Garantieleistungen, die Lebensdauer, der Komfort oder sonst etwas darunter leiden.

Die Folien, die wir verwenden, sind optimal für unseren Plotter, mit dem wir teilweise die Folie schon vorab zuschneiden und unsere Folien, die wir verwenden, mehr formstabiler sind.

Das ist das einzige, warum wir nicht mehr Folien von Lumar verwenden. Außerdem müssen wir ja nicht dasselbe machen wie unsere Mitbewerber.

Garantiefall

Nun, das ist ein wichtiges Thema, aber es war punkto Materialien nie ein Thema. Wir hatten mal einen Fall, ein Kunde der hatte bei einer Aktion von "Dein Deal" mitgemacht und da wurde ziemlich übles Material verwendet, das nach drei Jahren oder so vergilbt ist und Risse hatte. Das war einmal der Fall, sonst haben wir nie etwas Vergleichbares gehabt.

Arbeit Technischer Seite, gibt es klarerweise Garantie auf Ablösen und so weiter vollste und lebenslange Garantie, jedoch KEIN Scheibentöner kann dir 100% staubfreie und perfekte Scheibentönung garantieren! Man muss eines verstehen, eine Scheibentönung ist eine Funktionsfolie und man muss diese in die Waagschale werfen. Das heißt jetzt nicht, dass unsere Scheibentönungen aussieht wie wenn der Sandsturm durch Dubai ist, nein das nicht aber wir haben ab und zu die Diskussion wegen eines Staubkorns der in die Mikromillimeter geht und das muss nicht sein! Wenn einen das stört, machen wir es gerne nochmals neu, aber wenn es in unserer Norm ist, muss der Aufwand entschädigt werden.

Lass dich jetzt davon nicht abschrecken! Es waren selten solche Fälle, aber wenn zurückblickt, ärgert man sich gleich als Monteur wieder, weil man es unnötig findet, deswegen Zeit und Geld zu verschwenden.

Zuletzt haben wir dir noch einen Auszug aus der gesetzlichen Perspektive erstellt:

Was Sie über Scheibentönung wissen müssen

Die Tönung von Fahrzeugscheiben ist in der Schweiz beliebt, um das Auto optisch aufzuwerten, die Privatsphäre zu erhöhen und das Innere des Fahrzeugs vor starker Sonneneinstrahlung zu schützen. Damit die Tönung auch legal ist, müssen bestimmte Vorschriften beachtet werden.

Gesetzliche Grundlagen

Die gesetzlichen Vorgaben zur Scheibentönung sind in der Verkehrszulassungsverordnung (VZV) und den Weisungen des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) festgelegt.

Wichtige Punkte zur Legalität:

- Frontscheibe und vordere Seitenscheiben: Laut VZV darf die Lichttransmission der Frontscheibe und der vorderen Seitenscheiben nicht weniger als 70% betragen. Es ist wichtig, dass die Sicht des Fahrers nicht durch zu dunkle Folien beeinträchtigt wird.
- Hintere Seitenscheiben und Heckscheibe: Für die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe gibt es keine vorgegebenen Grenzwerte. Sie dürfen dunkler getönt werden, allerdings ist bei Fahrzeugen der Kategorie M1 (Personenwagen) das Anbringen einer Rückspiegelung notwendig, wenn die Sichtverhältnisse durch die Tönung eingeschränkt sind.
- Prüfzeichen: Alle Folien müssen ein Prüfzeichen aufweisen, das die Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen bestätigt.
- MFK: Nach der Anbringung von Tönungsfolien ist das Fahrzeug bei einer Motorfahrzeugkontrolle (MFK) vorzuführen.

Vorteile der Scheibentönung

- UV-Schutz: Tönungsfolien können bis zu 99% der schädlichen UV-Strahlen blockieren.
- Wärmereduktion: Im Sommer kann eine Tönungsfolie dazu beitragen, die Innenraumtemperatur des Autos zu senken.
- Privatsphäre und Sicherheit: Abgedunkelte Scheiben erschweren Einblick in den Fahrzeuginnenraum.
- Optik: Eine Tönung kann die Ästhetik eines Fahrzeugs aufwerten.

Auswahl der geeigneten Tönungsfolie

Bei der Auswahl der Folie ist auf die Qualität und die Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen zu achten. Ein Fachbetrieb kann Sie hinsichtlich der verschiedenen Folienarten und deren Eigenschaften beraten.

Installation durch Profis

Damit die Scheibentönung den gesetzlichen Anforderungen entspricht, empfiehlt es sich, diese von einem professionellen Dienstleister durchführen zu lassen. Die Experten achten auf eine blasen- und faltenfreie Anbringung und stellen sicher, dass die Tönungsfolie die Vorschriften erfüllt.

Wichtige Hinweise

- Stellen Sie sicher, dass Sie für Ihr Fahrzeug die entsprechende Zulassung durch die Schweizer Behörden haben.
- Werden die gesetzlichen Vorschriften nicht eingehalten, kann dies zu Bussen oder im schlimmsten Fall zur Aberkennung der Betriebserlaubnis führen.

Downloads und weiterführende Links

- VZV Verkehrszulassungsverordnung
- Weisungen des ASTRA
- Muster eines Prüfzeichens für Tönungsfolien

Bitte beachten Sie, dass es sich bei diesem Infoblatt um eine allgemeine Information handelt, die keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Aktualität hat. Wir empfehlen, sich vor der Anbringung von Tönungsfolien mit einem Fachbetrieb in Verbindung zu setzen und die Gesetzeslage zum Zeitpunkt der Montage zu prüfen.

Wir haben dir auch zu diesem Infoblatt die Datenblätter unseres Herstellers Profilm beigelegt, falls es dich interessiert und Fragen aufkommen, stehen wir gerne zur Verfügung.